

Til Vejdirektoratet

På vegne af Dansk Cyklist Forbunds afdeling i Aalborg Kommune sender jeg hermed vores indsigelser og argumenter mod en ny vejforbindelse over Limfjorden.

## **Fremtid uden myldretid**

Vi kan sagtens få en trafikal fremtid uden myldretid i Aalborg-området. Også uden nye milliardinvesteringer i broer eller tunneller og store nye vejanlæg. Fremtidens arbejdsmarked bliver nemlig sandsynligvis meget mere fleksibelt – uden faste arbejdstider og –steder. Og dermed uden større trængsel på vejene.

Planerne om ny Limfjordsforbindelser bygger ifølge Vejdirektoratet på en trafikvækst på 25 % inden 2020. Men er denne vækst realistisk – og nødvendig? Alt tyder jo på at vi som samfund med hastige skridt er på vej væk fra industrisamfundet. Mange nordjyder behøver ikke længere møde kl. 7 eller 8 om morgenen og at arbejde otte timer samme sted. Serviceerhverv og vidensjob er i vækst. Arbejdstiderne skifter fleksibelt i takt med længere åbningstider og mere fleksibel service. Og mange nordjyder kan arbejde hjemmefra via ny teknologi. Ca. 60 % af alle danske virksomheder tilbyder ifølge Danmarks Statistik allerede i dag hjemmearbejde i varieret omfang. Endnu flere medarbejdere slipper dermed i fremtiden for at spille så meget tid og energi på transport til og fra job.

Hertil kommer at vi får flere og flere ældre borgere uden for arbejdsmarkedet og den økonomiske lavkonjunktur kan også reducere fremtidens behov for trafik.

Disse udviklingstendenser kan tage pusten ud af trafikvæksten og samtidig reducere myldretiden.

Planerne om nye veje over Limfjorden bygger dermed på et fortidigt billede af et samfund, hvor trafikken vokser blindt og hvor næsten alle "stempler" ind til faste tider og på faste steder – og derfor oplever myldretider.

Et moderne nordjyske arbejdsmarked kan sandsynligvis sagtens klare sig uden nye Limfjordsforbindelser – endog uden at opleve myldretider. Og så kan vi i stedet investere de seks milliarder i at dække andre og måske mere vigtige behov.

## **Ny bro kolliderer med politiske mål**

Aalborg Byråd har siden 1994 haft som mål at reducere den motoriserede trafik. I et internationalt dokument har Byrådet tilsluttet sig følgende målsætning:

"Vi (= Aalborg Kommunes Byråd) vil derfor arbejde for at reducere nødvendigheden af privat, motoriseret transport og fremme alment tilgængelige, attraktive alternativer og øge andelen af rejser, der foretages med offentlig transport, til fods og på cykel" (kilde: The Aalborg Commitments, [www.aalborgplus10.dk](http://www.aalborgplus10.dk)).

Også regeringen har ifølge den nye "2020-plan" som mål at kollektiv trafik skal opsuge trafikvæksten: Regeringen vil (...) prioritere et markant løft af den kollektive transport, så det meste af fremtidens vækst i trafikken løftes af den kollektive transport" (Kilde: Regeringens plan "Danmark 2020").

Disse politiske mål hos Byrådet og Regeringen kolliderer med planerne om en ny vejforbindelse over Limfjorden.

Dansk Cyklist Forbund i Aalborg mener at de nuværende tre forbindelser over fjorden, to asfalterede og en jernbanebro fuldt ud dækker fremtidens behov. Flere busser, mere togtrafik og vækst i cykling kan sagtens på kort og langt sigt gøre nye vejforbindelser overflødige.

Det kræver blot at byrådet såvel som regeringen forpligter sig helhjertet reelt på deres egne mål om at reducere biltrafikken og øge den kollektive og bæredygtige trafik. Så sparer vi de mange milliarder til en ny

forbindelse og skåner miljøet samt store menneskelige herlighedsværdier.

Venlig hilsen

Michael Levisen Nielsen

Bestyrelsesmedlem i Dansk Cyklist Forbunds afdeling i Aalborg

Gadekærsvej 5, Sejlflod, 9280 Storvorde

tlf. 98313635 (priv)/ 99312513 (arbejde) [nilemi@msn.com](mailto:nilemi@msn.com) [www.dcfafd.dk/aalborg](http://www.dcfafd.dk/aalborg)