

Høringssvar fra en erhvervsdrivende

Jeg har en forventning om at dette læses og tages seriøst til efterretning mvh CVR 11974678

VIGTIGT,- som selvstændig erhvervsdrivende tillader jeg mig herved at supplere et tidligere høringssvar der udelukkende har talt for mit personlige og private liv.

Dette svar taler for mit og mange andre erhvervsdrivende og ansatte i virksomheder placeret i Nørresundby Øst og Aalborg Øst, samt skole og universitetsfolk.

Jeg bevæger mig dagligt frem og tilbage imellem henholdsvis Aalborg Vestby og Aalborg Øst's erhvervsområder og særligt i morgen og eftermiddagstimerne.

Den hurtigste vej fra Aalborg Vest til Aalborg Øst er over limfjordsbroen ud af Østergade og i første tunneltilkørsel fra Nørresundby siden.

Derefter passerer tunnelen og jeg vælger en af de næste 3 afkørsel afhængig af kødannelserne.

OG kødannelserne er der hver dag og sinker dagligt den sydgående trafik.

Ofte starter problemet allerede på Nørresundby siden.

Afkørslen Øster Sundby (teknisk skole, Østrehavneområdet, cementfabrikken, Grønlandshavn og den Østlige del af Centrum) her er der stort set hver eneste dag fyldt op i nødsporet og ud på kørebanen i ca ½ time 2 gange hver morgen. **Første blokering af den sydgående trafik.**

Næste blokering afkørslen Humlebakken (Aalborg Øst erhverv, Aalborg Øst undervisning, Vejgaard, sydligdel af Centrum, samt i fremtiden nyudviklet område på Eternit grunden)

3 blokering afkørslen Egensevej (Aalborg Øst undervisning, Gigantium, Aalborg syd og vest, samt i fremtiden Supersygehus og 8000 nye studiepladser.

Det samme gør sig gældende fra den sydgående retning med undtagelse af humlebakken hvor der ikke er trafik sydfra i øvrigt usmart da humlebakken fint kunne tage meget trafik fra Egensevej og Øster Sundby.

Os der holder på motorvejen gruer altid for lastbilerne der skal sydpå, ambulancer og rastløse bilister der kommer for sent og skal flekse næsten hverdag.

Det virker meget ulogisk for os der dagligt bevæger os i trafikken at man ikke færdiggør infrastrukturen i de store Erhvervsområder først.

Mange af mine kollegaer fra den nordvestlige del af regionen vælger **kun** at bruge limfjordsbroen til den sydlige og vestlige del af Aalborg fordi Høvejen og motorvejen **der ellers er hurtig nok resten af dagen** kan gøre at de i morgen og eftermiddagstimerne skal bruge længere tid igennem tunnelen der generelt er hurtig nok. Der hvor de bruger tiden er bag en traktor nord for Åbybro og ja nu venter de igennem byen **men stadig markant mindre end vi gør på motorvejen for at komme til vores største erhvervsområder.**

SÅ KÆRE TEKNIKERE OG ANDRE KLOGE FOLK OG MEST AF ALT POLITIKERE,- VÅGN NU OP OG START MED AT LAVE EN EKSTRA TUNNEL MED GODE AF OG TILKØRSLER TIL DEN VOKSENDE TUNGE TRAFIK.

LAV EN CYKELBRO UNDER DEN GAMLE LIMFJORDSBRO SAMT PÅ JERNBANEBROEN OG UDVID BROEN TIL 3 SPOR HVOR DER RESERVERES ET TIL BUS OG TAXIKØRSEL EVT NEDGRAVET PÅ VESTERBRO SÅ MAN KOMMER HURTIGT TIL JERNBANE OG BUSSTATION.

Vi andre kører også til city syd og handler men selvfølgelig ikke i myldretiden.

Vi kan godt leve med Nord fra at køre 5-10 min længere igennem tunnelen hvis vi er sikre på at trafikken kan flyde.

Munk Clemmensen Aps

Skydebanevej 9 / Peder Pårsvej 16

9000 Aalborg

CVR 11974678